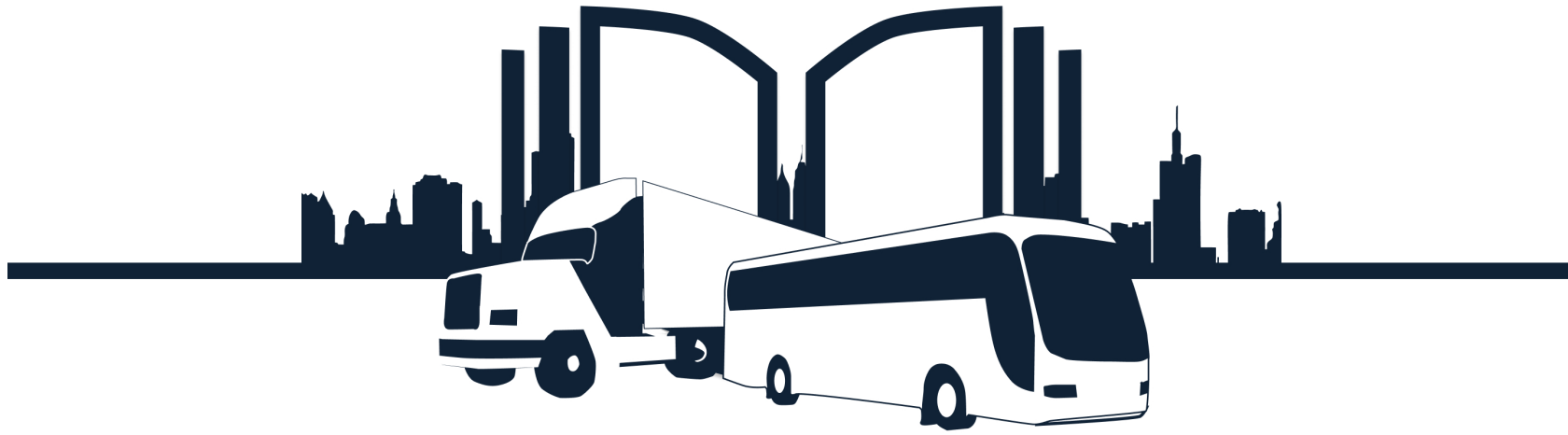


Oppitie



Luovi

Ajoonlähtötarkastus

Opetusmateriaali on tehty yhteistyössä Ammattiopisto Luovin ja Oulun Ammattikorkeakoulun yhteisen eAjo-hankkeen kanssa. Hanke on Euroopan unionin osarahoittama. Rahoituksen myöntää Pohjois-Pohjanmaan liitto.



Euroopan unionin
osarahoittama



Ennakko- tarkastuksen hyödyt (1)

Miksi ajoneuvoon tehdään
ennakkoon tarkastuksia ennen
liikkeelle lähtöä?



Ennakkotarkastuksen hyödyt (2)

Ajoneuvon ennakkotarkastukset ennen liikkeellelähtöä eivät ole mitään turhaa byrokratiaa, vaan hyvin käytännöllinen ja turvallisuuteen suoraan vaikuttava rutiini. Kun kuljettaja käy auton läpi ennen ajoa, hän varmistaa, että ajoneuvo on turvallinen, toimintakuntoinen ja lain vaatimusten mukainen.



Miksi tarkastukset tehdään?

1. Turvallisuuden varmistaminen

- Renkaiden kunto ja ilmanpaineet vaikuttavat suoraan ajettavuuteen ja jarrutusmatkaan.
- Valojen toimivuus on kriittistä näkyvyyden ja havaittavuuden kannalta.
- Jarrujen, ohjauksen ja muiden perustoimintojen tarkistus ehkäisee vaaratilanteita.

2. Vikaantumisten ennaltaehkäisy

- Pienet viat huomataan ajoissa ennen kuin ne kasvavat kalliiksi tai vaarallisiksi ongelmiksi.
- Nesteiden (öljy, jäähdytysneste, pesuneste) tarkistus estää moottorivaurioita ja muita teknisiä häiriöitä.

3. Lain ja vastuun näkökulma

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että ajoneuvo on liikennekelpoinen.
- Ammattiajossa ennakkotarkastukset ovat usein myös työnantajan ja viranomaisten edellyttämiä.

4. Ajon sujuvuus ja mukavuus

- Kun auto on kunnossa, ajaminen on miellyttävämpää ja stressittömämpää.
- Yllättävät pysähdykset tai viat kesken matkan vähenevät.

Yksinkertaisesti: ennakkotarkastus säästää aikaa, rahaa ja hermoja

- Se on pieni vaiva, joka ehkäisee isoja ongelmia. Siksi ammattikuljettajat ja kokeneet autoilijat tekevät sen rutiinilla.

Sähkö- ja polttomoottorikuorma-auto

– Onko ulkoisia eroja?



Sähkö- ja polttomoottorikuorma-auto – näyttöjen eroavaisuudet

Asia näytössä	Polttomoottoriauto	Sähköauto
Nopeus	✓	✓
Navigointi / kartta	✓	✓
Radio, musiikki, puhelin	✓	✓
Varoitusvalot	✓	✓
Ulkolämpötila	✓	✓
Polttoainemittari	✓	✗
Akun varaustaso (%)	✗	✓
Jäljellä oleva toimintamatka	✓ (dieselillä)	✓ (akulla)
Moottorin kierrosluku (RPM)	✓	✗
Moottorin lämpötila	✓	✗
Öljynpaine / öljyvaroitukset	✓	✗
Latauksen tila ja nopeus	✗	✓
Sähkönkulutus (kWh/100 km)	✗	✓
Regeneratiivinen jarrutus	✗	✓



Etäohjaus ja esilämmitys

- Voiko lämmitystä tai latausta etäohjata? Apit, etähallinta, ajastus, lämpöpumppu, akkujen lämmitys.
- Renault Driver app ja ready to run-toiminto.

Nokkapellin avaaminen

- Miten nokkapellin saa auki?
Onko eri merkeillä eroja?
- Nokkapellin reunan alla
keskellä autoa on
avauskahva.



[Katso video nokkapellin avaamisesta](#)



Tarkistus nokkapellin alta

- Mitä tarkistetaan?

[Katso video tarkistuksesta nokkapellin alta](#)

Polttomoottoriauton tarkistus

- Eroja nokkapellin alta: öljy, lasinpesuneste, kytkinneste, jäähdytinneste.



Ajoneuvon nouseminen (1)

Raskaan ajoneuvon kanssa työskentelyssä turvallisuus ei ole mikään pieni sivuseikka – se on koko homman perusta. Kun puhutaan työturvallisesta ajoneuvon noususta, kyse on siitä, että jokainen liike tehdään hallitusti, ennakoiden ja oikeilla tekniikoilla. Raskas kalusto ei anna anteeksi huolimattomuutta.



Ajoneuvoon nouseminen (2)

1. Kolmen pisteen kosketus.

- Tämä on raskaan kaluston kuljettajien kultainen sääntö. Kädet + jalat = aina kolme kosketuspistettä kiinni ajoneuvossa. Ei hypätä, ei kiivetä yhdellä kädellä tavaroita kantaen. Katse askelmissa ja ote tukevasti kahvoissa.

2. Käytä oikeita tartuntakahvoja ja askelmia

- Älä koskaan tartu oven reunaan tai ohjauspyörään noustessa. Askelmien tulee olla puhtaat lumesta, jäältä, mudasta ja öljystä. Jos askelma on liukas, se on riski – ei kompromisseja.

3. Oikeat varusteet

- Turvakengät, joissa on pitävä pohja. Hanskat, jos ote muuten lipsuu. Vältä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua kiinni.

4. Tarkista ympäristö ennen nousua

- Onko maassa jäätä, kuoppia tai esteitä? Onko ajoneuvo pysäköity tasaiselle ja turvalliselle paikalle? Onko liikennettä tai muita työntekijöitä lähellä?

5. Älä kanna tavaroita noustessa

- Kädet on pidettävä vapaina. Tavarat nostetaan sisään erikseen, ei samalla kun kiivetään.



[Katso video ajoneuvoon nousemisesta](#)

Ajoneuvoon nouseminen (3)

Miksi tämä on niin tärkeää?
Raskaan ajoneuvon kuljettajille
yleisin tapaturma ei ole
liikenneonnettomuus, vaan:

- Liukastuminen
- Kompastuminen
- Putoaminen ajoneuvoon
noustessa tai poistuttaessa

Nämä ovat täysin
ehkäistävissä oikeilla
toimintatavoilla.





Penkin ja ratin säädöt (1)

Raskaassa kalustossa istuimen oikea säätö on vielä tärkeämpää kuin henkilöautossa, koska työpäivät ovat pitkiä ja tärinä sekä kuormitus suurempia.

Penkin ja ratin säädöt (2)



Katso video penkin ja ratin säädöistä

1. Säädä istuimen korkeus niin, että näet selkeästi tuulilasin yli ilman kumartumista. Pidä lantiokulma 90–110 astetta, jotta alaselkä ei väsy.
2. Polkimille pitää yltää ilman että jalat suoristuvat täysin. Jalat ovat kevyesti koukussa polkimilla. Kun painat jarrun pohjaan, polvi ei saa lukittua.
3. Aseta selkänoja noin 100–110 asteen kulmaan. Selän tulee olla koko matkalta tuettu, mutta et saa nojata taakse kuin nojatuolissa. Hartiat pysyvät rentoina ja ohjauspyörä on helposti hallittavissa.
4. Säädä lannerangan tuki niin, että alaselän luonnollinen kaari säilyy. Liian pieni tuki → selkä pyöristyy. Liian suuri tuki → selkä työntyy liikaa eteen.
5. Tuo ohjauspyörä lähelle niin, että kyynärpäät ovat hieman koukussa. Hartioiden tulee pysyä rentoina, mikä vähentää niska-hartiavaivoja.
6. Kun istuin on kohdallaan, säädä peilit. Näkyvyyden tulee olla esteetön ilman vartalon vääntämistä.
7. Kuorma-auton penkissä on usein ilmajousitus. Säädä jousitus kuljettajan painon mukaan, jotta istuin ei pompi eikä pohjaa. Oikea jousitus vähentää tärinää, joka on yksi suurimmista selkävaivojen aiheuttajista.
8. Tarkista, ettei istuin heilu, lukitukset ole löysällä tai jousitus vuoda. Viallinen istuin on työturvallisuusriski.

Penkin ja ratin säädöt (3)

Hyvä ajoasento on ensisijaisen tärkeää.
Se takaa:

- jatkuvan hyvän näkyvyyden tielle, näyttöön ja kojetauluun,
- nopean pääsyn kaikkiin ohjaimiin,
- ajomukavuuden rasituksen välttämiseksi.

Noudata seuraavia vaiheita ajoasennon säätämiseksi:

1. säädä istuimen asento,
2. säädä ohjauspyörä,
3. säädä istuin,
4. säädä peruutuspeili ja sivupeilit,
5. kiinnitä turvavyö.

Pikamuistilista

Yllän polkimiin rennosti.

Ohjauspyörä on lähellä ilman kurottelua.

Selkä on tuettu koko matkalta.

Näen ulos ja peileihin ilman vartalon liikuttamista.

Penkin jousitus on säädetty painoni mukaan.

Hallintalaitteet

- Nappulat, ohjaimet. Mistä tietoa löytyy? Käyttöohjekirja, netti, apit.
- Seuraavaksi avataan linkki ohjekirjaan ja katsotaan mitä kaikkea tietoa sieltä löytyy.
- <https://driverguide.renault-trucks.com/lang/fi/chassi/VF611MEA9SD000092/home>

Visuaalinen navigointi



Informatiivinen ohjauspaneeli



Mittaristo



-16°C

165.4

8.0

00:00

00:02

13:17

92%

0

km/h

70 80 95

100%

Ääri- ja
Lähi- ja
Automaattinen

Valojen hallinta



Rengaspaineen valvonta



Todelliset massat



Mitä tietoa näytöstä löydät?





Eroavaisuuksia

- Mitä samoja asioita on polttomootoriajoneuvon näytössä ja mitä eroja siellä on?

Ajoneuvosta poistuminen

- Turvallinen kulkeminen portaissa ja alustalla.



[Katso video ajoneuvosta poistumisesta](#)



Tarkastuskierros

- Valot, renkaat, kiinnitys ja ilmanpaine silmämääräisesti.

[Katso video tarkastuskierroksesta](#)

Kuormatilan tarkastus

- Miksi tarkastetaan?
Perälaudanosturi ja ohjetarrat.



[Katso video kuormatilan tarkastuksesta](#)



Takavalot

- Hehkulamput vai ledit?
Toiminta, puhtaus.

Katso video takavalojen tarkastuksesta

Kiertokäynti hallissa

- Ajoneuvon kierto loppuun hallissa.
- Viimeinen tarkastuskierros, jotta mitään selkeää vikaa ei jäisi huomaamatta.



[Katso video kiertokäynnistä hallissa](#)



Latauksen purku

- Auton avaimen tulee olla lähellä autoa, jotta pistoke saadaan irrotettua.
- Latauspistoke irrotetaan painamalla "stop" –nappia, jolloin lukitus avautuu.

[Katso video latauksen purkamisesta](#)

Katonharjaustelineen lähestyminen

- Katon puhdistus, kiipeäminen, turvallisuus.



[Katso video katonharjaustelineen lähestymisestä](#)



Katon puhdistaminen

- Työskentely korkealla, poistuminen, lähtö liikenteeseen.
- Korkealla työskennellessä huomioi aina erityisesti työturvallisuus.

[Katso video katon puhdistamisesta](#)

Työpäivän lopetus

- Sähköauton peruutus halliin ja lataukseen kytkentä.
- Tarkista, että lataus alkaa oikein. Etenkin talviolosuhteet voivat vaikuttaa toimintaan.



[Katso video työpäivän lopetuksesta](#)

Kysyttävää?

© Copyright Datadrivers. Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikki tekstit, kuvat, grafiikat, animaatiot, videot, äänet ja muut teokset sekä niiden asettelu on suojattu tekijänoikeuslailla ja muilla suojalaeilla.

Tämän esityksen sisältöä ei saa kopioida kaupallisiin tarkoituksiin, jakaa, muuttaa tai luovuttaa kolmansien osapuolten käyttöön ilman Datadrivers-yhtiön etukäteen antamaa kirjallista suostumusta. Esityksessä olevat kuvat ovat osittain kolmansien osapuolien tekijänoikeuksien alaisia.